

Mobiliteitsplan Losser

Terugkoppeling en afstemming
met stakeholders

Kenmerk Mobiliteitsplan Losser
Datum 05 juni 2025



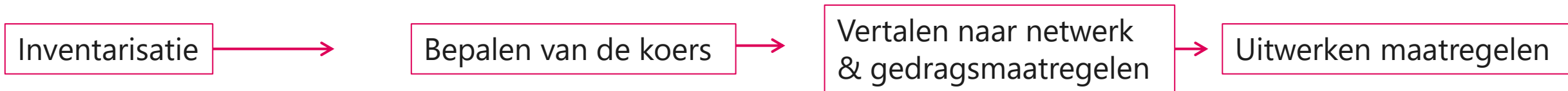
Agenda

- Het doorlopen proces tot nu toe
- Waar staan we nu
- Doorlopen van maatregelen
- Welke stappen gaan we nog zetten (planning vervolg)
- Vragen en/of opmerkingen

Wat hebben we gedaan

- Inventarisatie
 - Participatie
 - Deskresearch
 - Beleidsscan
- Principes
- Wegencategorisering
- Maatregelen + kosten





- Participatie
- Deskresearch
- Beleidsscan

6 mobiliteitsprincipes

Auto netwerk

Fiets netwerk

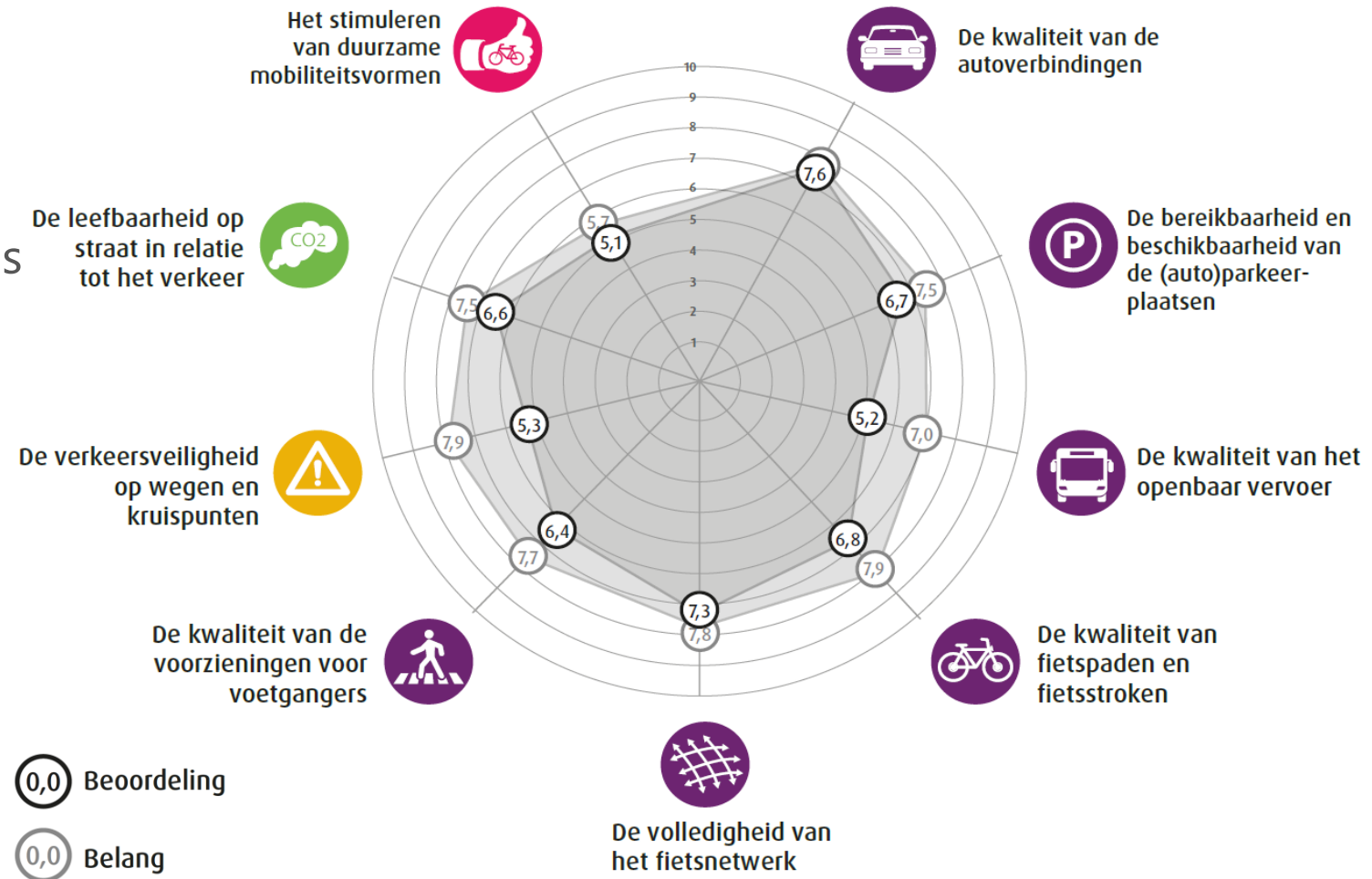
OV netwerk

Gedragsmaatregelen



Participatie

- Vragenlijst uitgezet
- Dialoog met ambtenaren
- Dialoog met belangenorganisaties
- Dialoog met de gemeenteraad



Feiten en cijfers (deskresearch)

- De afgelopen 10 jaar is de daling van de verkeersslachtoffers in Losser gestagneerd.
- Meeste ongevallen per km weglengte vindt plaats op 50km/uur wegen
- De meeste verkeersslachtoffers (op gemeentelijke wegen) zijn fietsers

Totale afstand gemeentelijke wegen		Ongevallen 2020-2023	Ongevallen per km
15 km/uur	2 km	0	0
30 km/uur	89,5 km	20	0,22
50 km/uur	22,5 km	48	2,13
60 km/uur	192,5 km	17	0,09

Verkeersslachtoffers in Losser gecategoriseerd per snelheidsregime 2014-2023 | Via Stat (2024)

	Gemeentelijke wegen		Provinciale wegen	
	Gewonden	doden	gewonden	doden
voetganger	6	0	3	0
fiets	64	1	26	0
e-fiets	24	1	11	1
motor	12	2	5	1
(bestel)auto	34	0	40	0
vrachtauto	0	0	1	0
overig	98	0	33	0
Totaal	238	4	119	2

Verkeersslachtoffers in Losser gecategoriseerd per modaliteit 2014-2023 | Via Stat (2024)

Feiten en cijfers

- Gemiddeld maakt 17% van de busreizigers als voortransport gebruik maakt van de fiets
- In totaal telt Losser 55 bushaltes, waarvan 24 buiten de bebouwde kom liggen. Van deze haltes zijn er slechts twee voorzien van een fietsenstalling aan minimaal één zijde





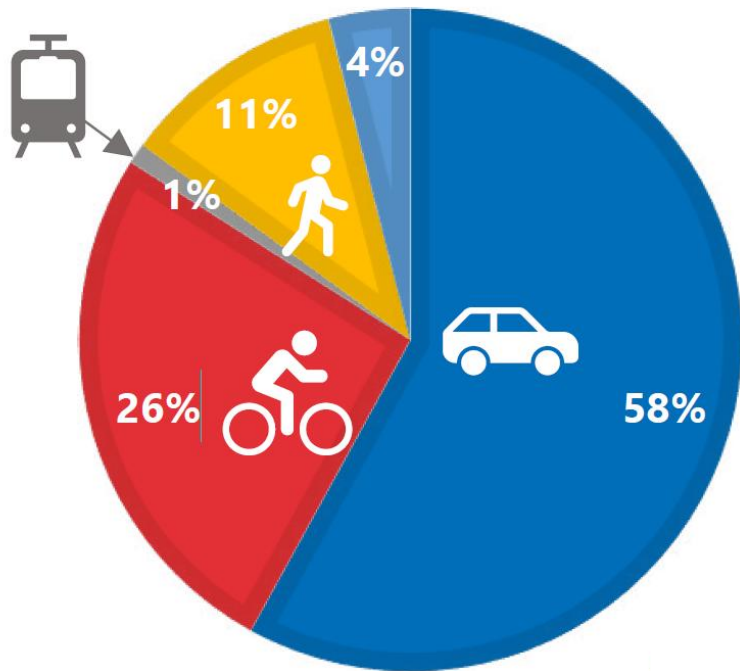
Feiten en cijfers

Leeftijd	Gewonden	Doden
0 t/m 11 jaar	3	0
12 t/m 15 jaar	13	0
16 t/m 17 jaar	12	0
18 t/m 24 jaar	32	0
25 t/m 39 jaar	32	1
40 t/m 49 jaar	29	1
50 t/m 59 jaar	40	0
60 t/m 69 jaar	38	0
70 en ouder	39	2
Totaal	238	4

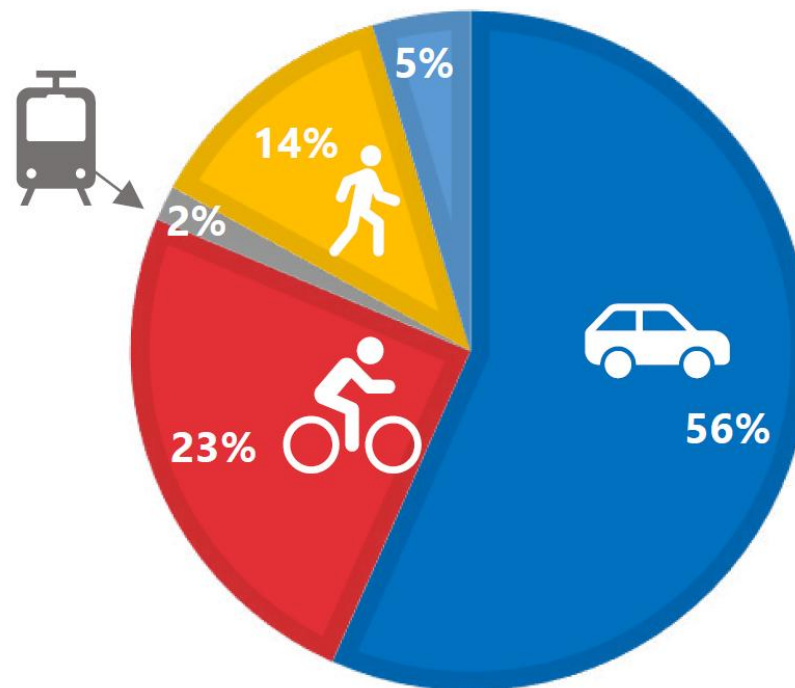
Geregistreerde verkeersslachtoffers per leeftijdscategorie 2014-2023 | Via Stat (2024)

Feiten en cijfers

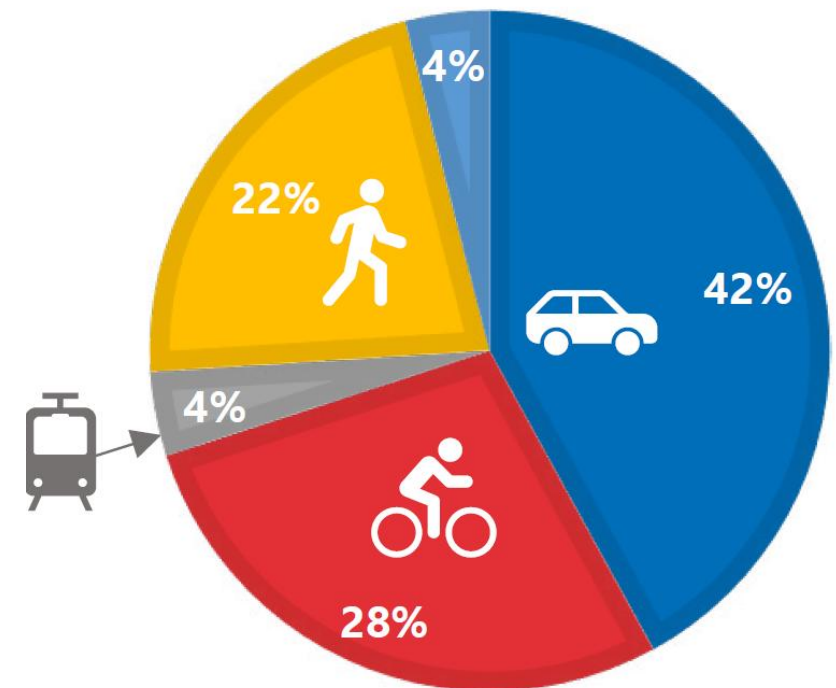
LOSSER



BENCHMARK*



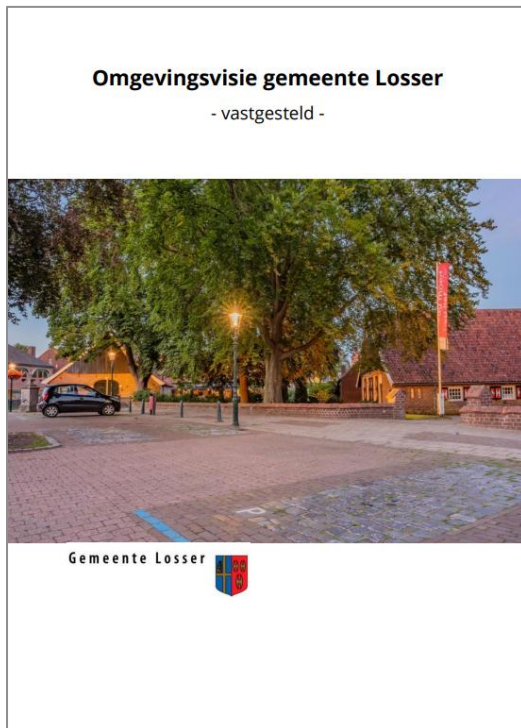
NEDERLAND



*Gebaseerd op de gemeenten: Tubbergen, Winterswijk en Dalfsen

Vigerend beleid en ambities





*'We streven naar eenheid en **rust in de openbare ruimte.***

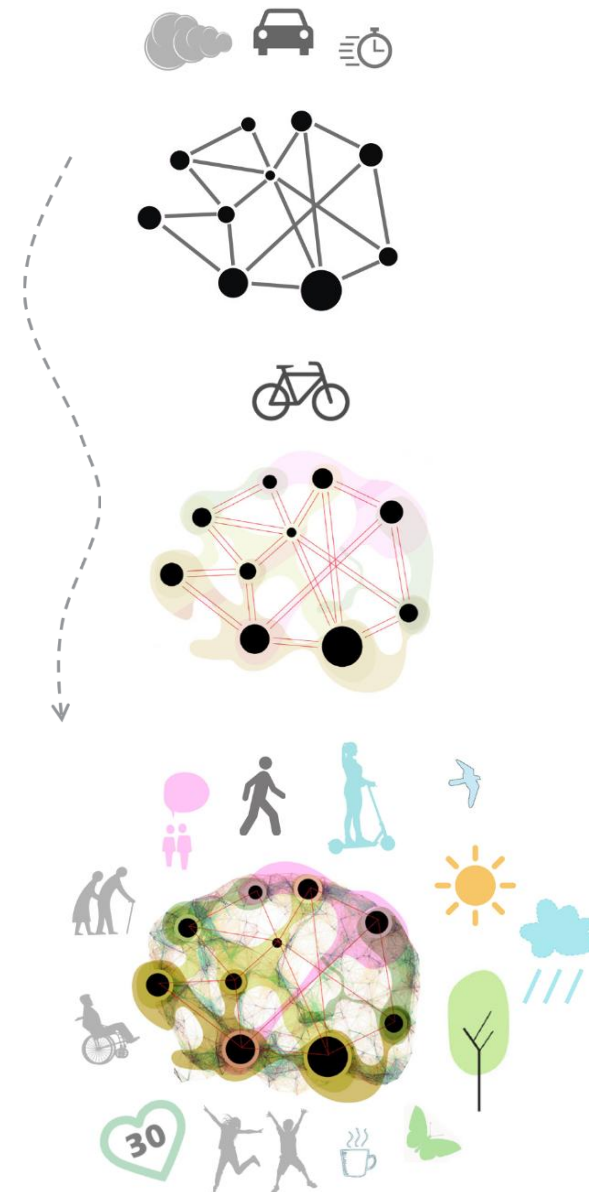
*'Wij gaan verder werken aan een gemeente waar het voor **jong en oud prettig wonen** is.'*

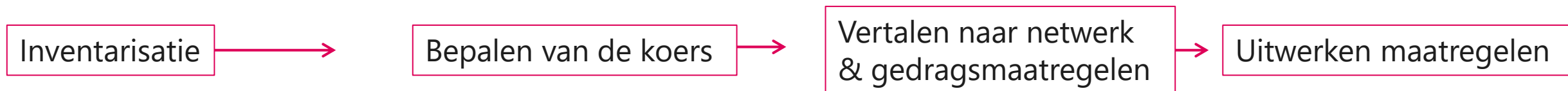
*'We stimuleren het gebruik van de fiets en andere **duurzame manieren van vervoer** (...).'*

*'**Aantrekkelijke en groene centra** zijn belangrijk voor de leefbaarheid.'*

*'Mede als **klimaatadapterende maatregel** gaan we de bebouwde omgeving vergaand **vergroenen.***

*'In het buitengebied bevindt zich een aantal **onverharde wegen**. Deze wegen beschouwen we als cultuurhistorisch waardevolle elementen en willen we behouden.'*





- Participatie
- Deskresearch
- Beleidsscan

6 mobiliteitsprincipes

Auto netwerk

Fiets netwerk

OV netwerk

Gedragsmaatregelen



Principes zijn 11 februari
2025 ter kennisgeving
aangenomen door de
gemeenteraad

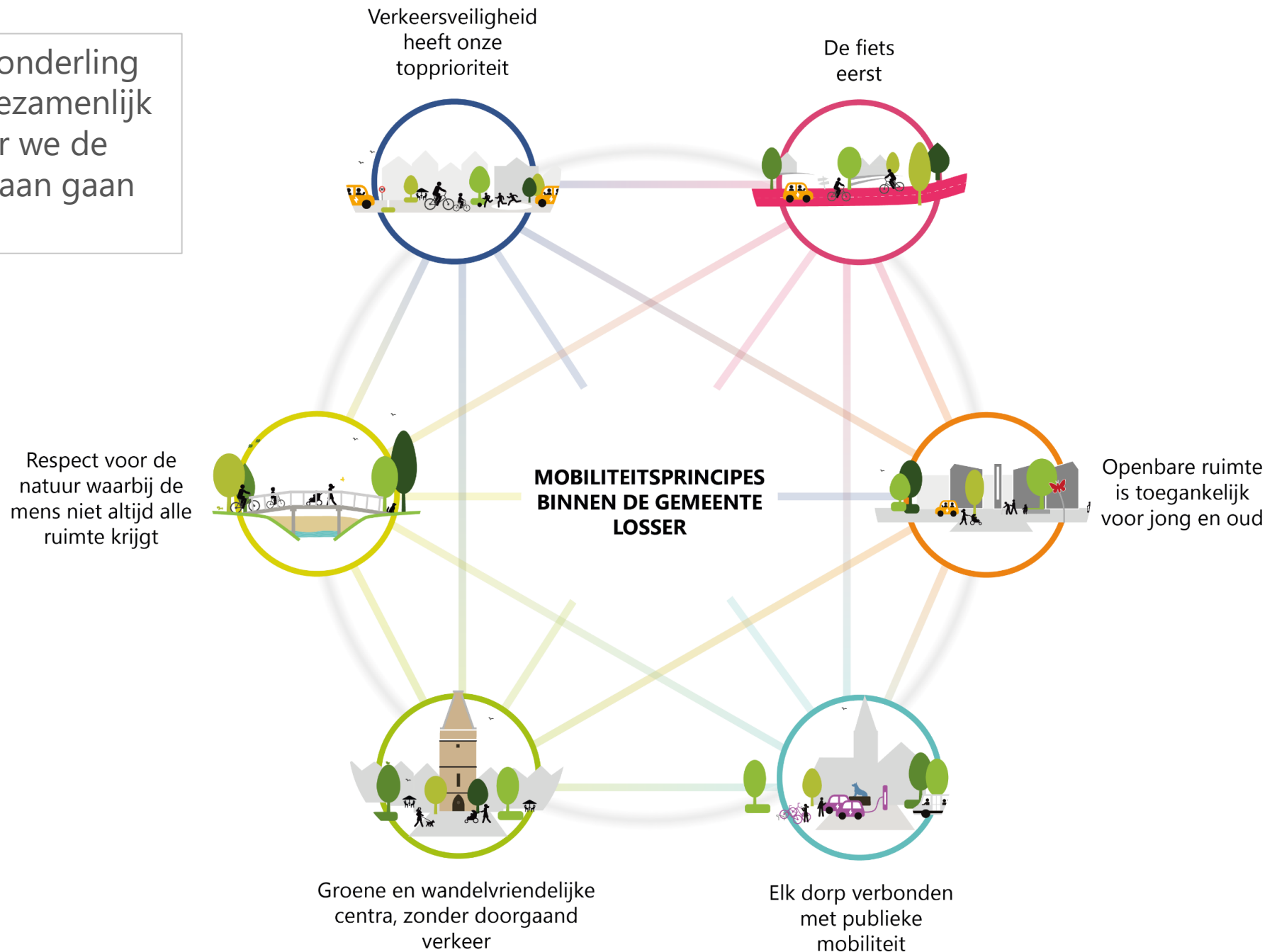
Wat zijn mobiliteitsprincipes?

- Maken de 'abstracte' kernwaarden uit de Omgevingsvisie tastbaarder en concreter
- Mobiliteitsprincipes geven richting aan de toekomstige (gebieds)ontwikkelingen
- Vormen de leidraad voor mobiliteitsingrepen tot 2035

6 principes



De principes zijn onderling gelijk en geven gezamenlijk de koers aan waar we de komende 10 jaar aan gaan bouwen.



Openbare ruimte is toegankelijk voor jong en oud

Waarom?

- In Losser neemt de komende jaren de vergrijzing toe
- Sluit aan bij VN-Verdrag Handicap: iedereen moet mee kunnen doen

Hoe?

- Intensief betrekken van werkgroep toegankelijkheid
- Toegankelijke voorzieningen (bushaltes, voetpaden etc.)
- Ondersteunen van inwoners bij het vinden van passende vervoermiddelen voor hun vervoersbehoefte



Openbare ruimte is toegankelijk voor jong en oud



Verkeersveiligheid heeft onze topprioriteit

Waarom?

- Inwoners beoordeelden de verkeersveiligheid met een rapport cijfer 5,3 terwijl inwoners daarnaast aangaven dit onderdeel met een gemiddeld rapportcijfer 8 belangrijk te vinden
- Vervoersmiddelen worden sneller en groter.
- Sluit aan bij de ambities vanuit het Startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030
- 0 verkeersdoden in 2050 -

Hoe?

- 30km/uur als standaard binnen de bebouwde kom
- Infrastructuur inrichten volgens landelijke richtlijnen
- Inzetten op gedragsverandering (educatie en handhaving)
- Inframaatregelen oppakken a.d.h.v. Strategisch plan Verkeersveiligheid



De fiets eerst

Waarom?

- Uit vragenlijst bleek: fiets(er) moet meer prioriteit krijgen en er is meer vraag naar vrijliggende infrastructuur voor de fiets
- Sluit aan bij gemeentelijke Omgevingsvisie
- Tour de force: 20% meer fietskilometers in 2030 t.o.v. 2017

Hoe?

- Realiseren vrijliggende fietsstructuur
- Fietsoversteeklocaties verkeersveilig inrichten
- In de uitvoering gebruik maken van de STOMP vuistregel



Respect voor de natuur waarbij de mens niet altijd alle ruimte krijgt

Waarom?

- Sluit aan bij Omgevingsvisie: herkenbaar en natuurlijk Losser
- Recreatieve paden buiten de bebouwde kom zijn nu al veel half verhard uitgevoerd, wens om dat zo te houden

Hoe?

- Bij uitvoering 3-30-300 vuistregel hanteren
- Buitenwegen worden in beginsel niet verbreed
- Half verharde paden houden we half verhard



Respect voor de natuur waarbij de mens niet altijd alle ruimte krijgt



Groene wandelvriendelijke centra, zonder doorgaand autoverkeer

Waarom?

- Omgevingsvisie: een groen en gastvrij Losser als toekomstbeeld
- Hinder van intensief gebruikte wegen binnen de bebouwde kom: geluid, trillingen en verontreinigde lucht
- Sluit aan bij het Nationaal preventieakkoord: het akkoord benoemt dat mensen meer moeten bewegen en dat de omgeving dit moet ondersteunen

Hoe?

- Snelheid aanpassen binnen de kernen
- Doorgaand verkeer stimuleren alternatieve routes te nemen



Elk dorp verbonden met publieke mobiliteit

Waarom?

- Principe sluit aan op de omgevingsvisie, waarin we extra willen inzetten op bereikbaarheid voor iedereen
- Inwoners ervaren het openbaar vervoer als onder gemiddeld

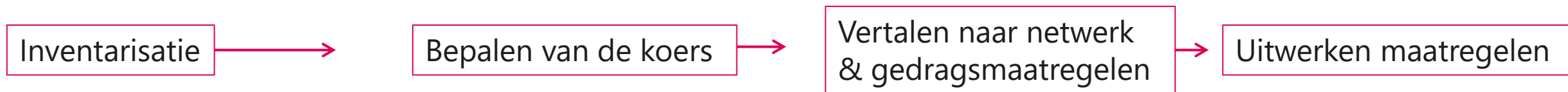
Hoe?

- Bushaltes bereikbaar voor iedereen (jong/oud/voetganger/fietser)
- Realiseren van Hub locaties in dorpscentra
- Mogelijkheid van busverbinding naar Gronau onderzoeken



Vragen over mobiliteitsprincipes?





- Participatie
- Deskresearch
- Beleidsscan

6 mobiliteitsprincipes

Auto netwerk

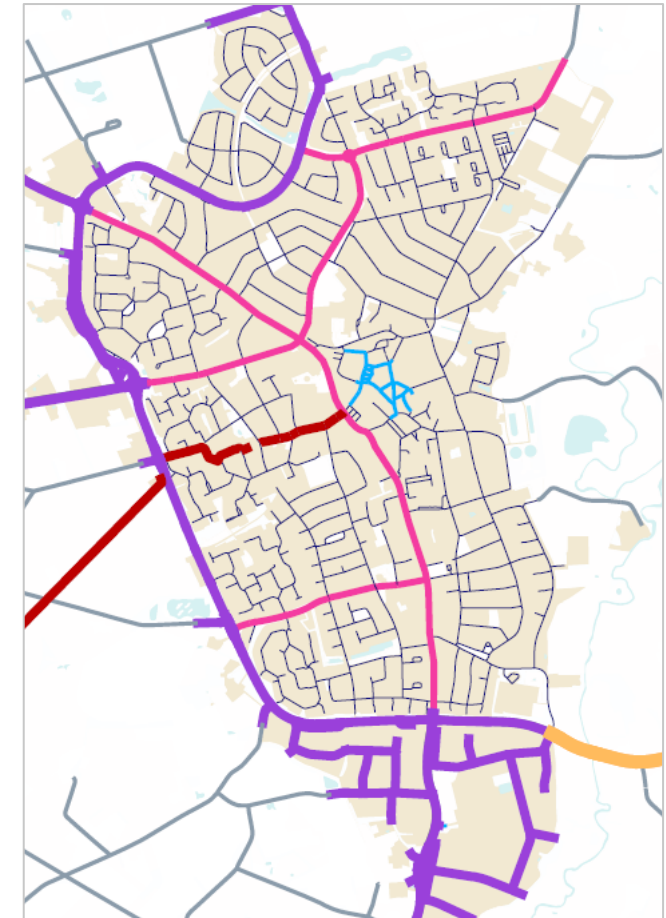
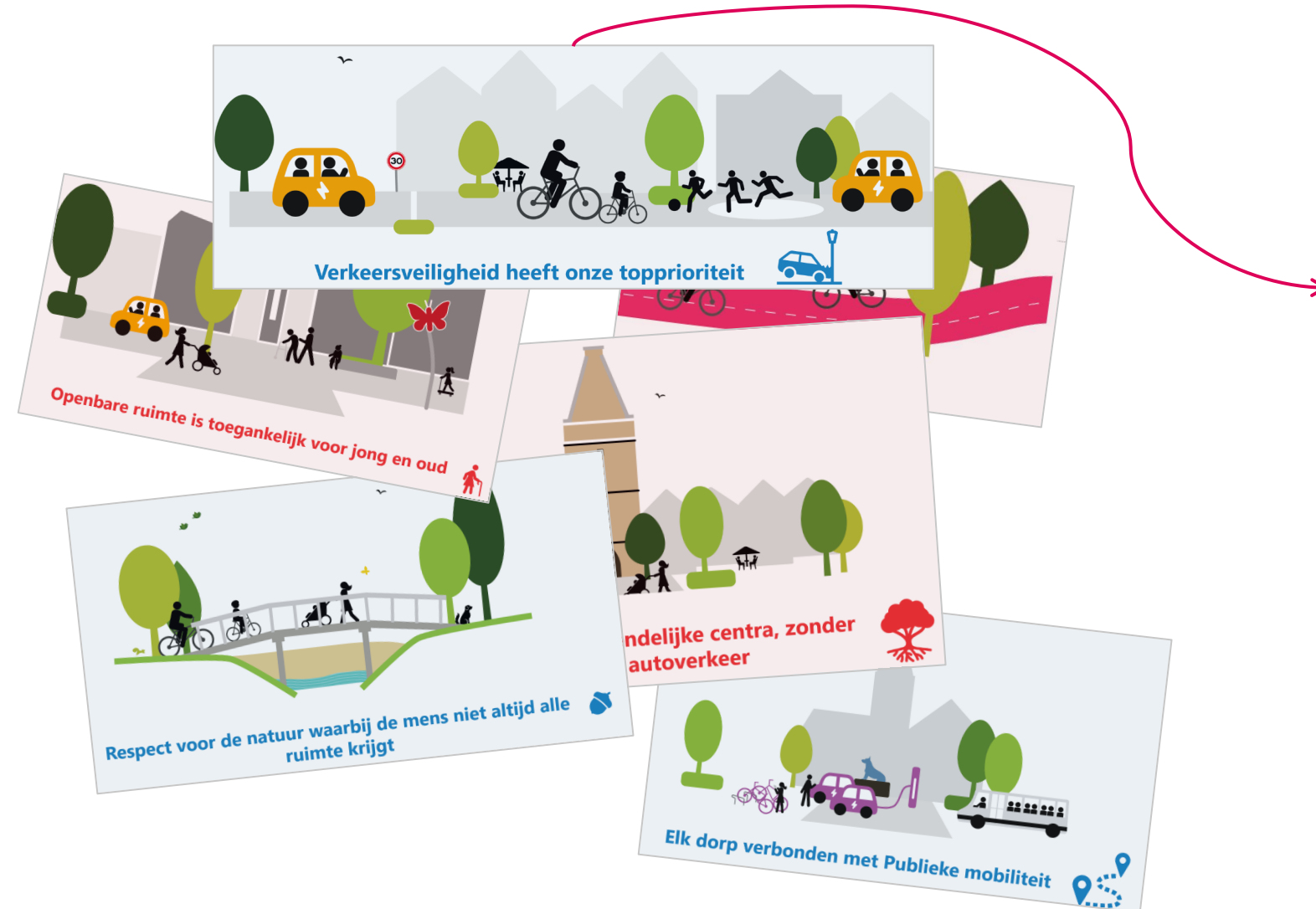
Fiets netwerk

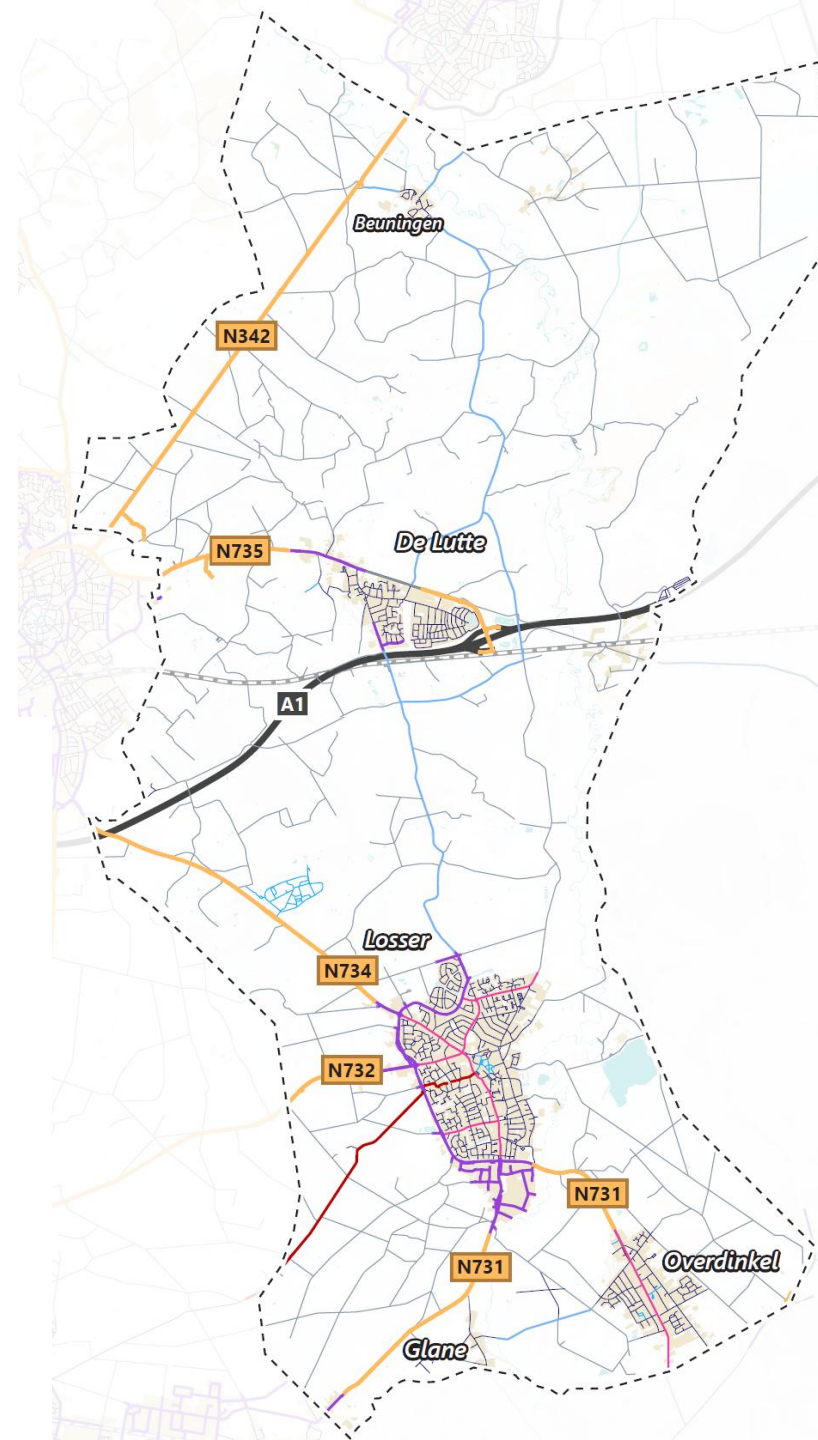
OV netwerk

Gedragsmaatregelen



Van Principles naar het netwerk in 2035



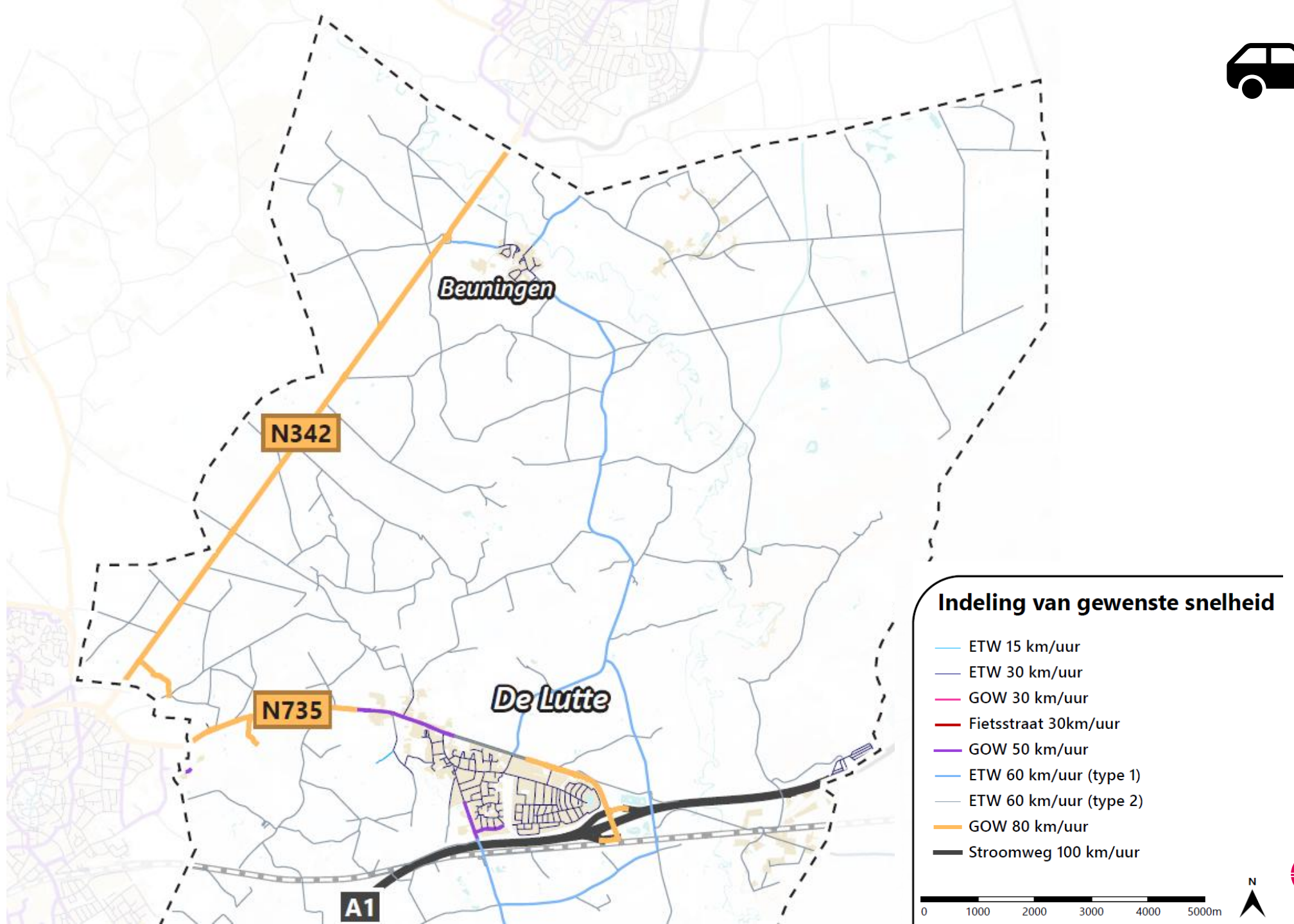


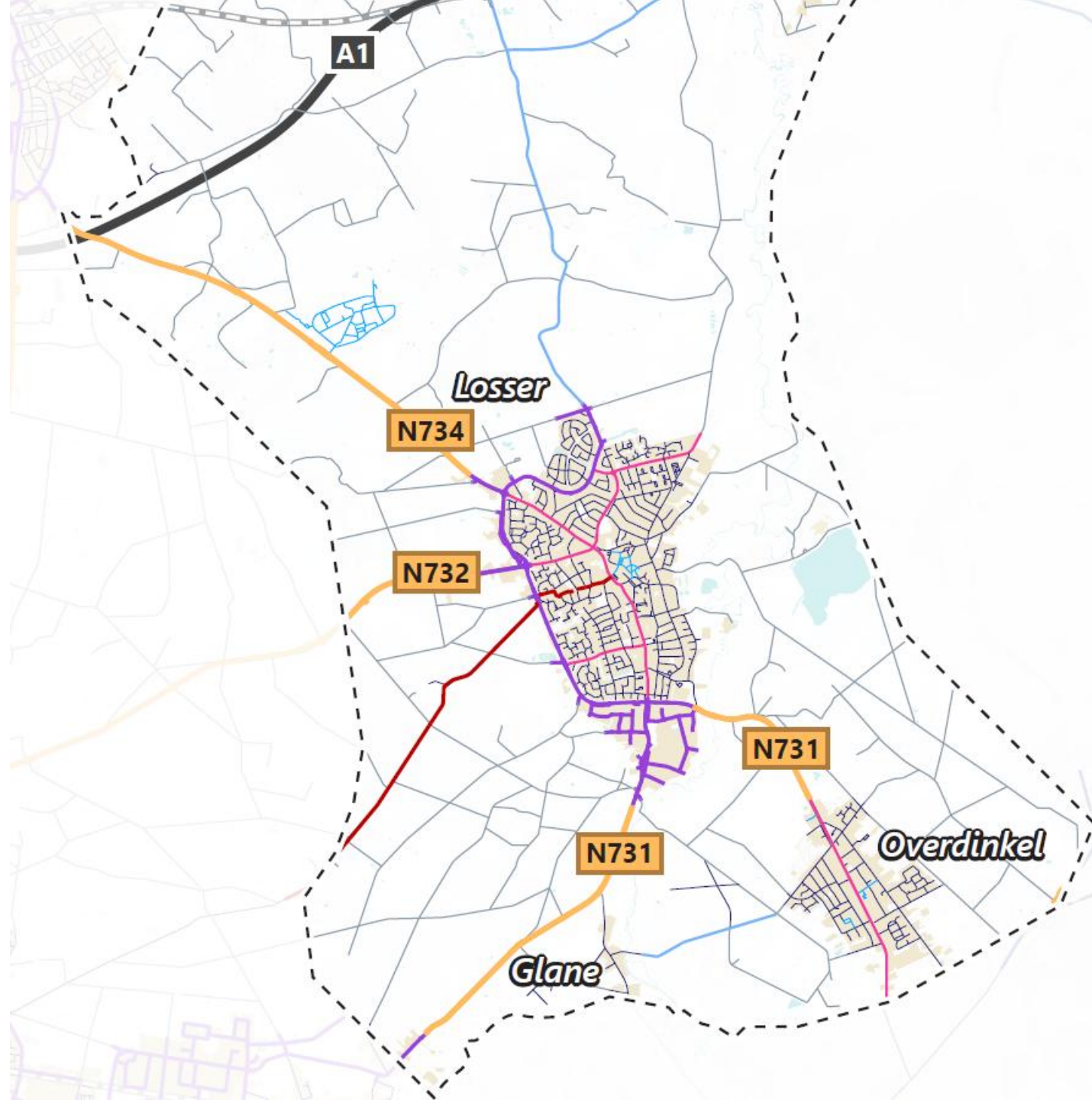
Indeling van gewenste snelheid

- ETW 15 km/uur
- ETW 30 km/uur
- GOW 30 km/uur
- Fietsstraat 30km/uur
- GOW 50 km/uur
- ETW 60 km/uur (type 1)
- ETW 60 km/uur (type 2)
- GOW 80 km/uur
- Stroomweg 100 km/uur

0 1000 2000 3000 4000 5000m







Indeling van gewenste snelheid

- ETW 15 km/uur
- ETW 30 km/uur
- GOW 30 km/uur
- Fietsstraat 30km/uur
- GOW 50 km/uur
- ETW 60 km/uur (type 1)
- ETW 60 km/uur (type 2)
- GOW 80 km/uur
- Stroomweg 100 km/uur



Gebiedsontsluitingswegen (GOW)

Erftoegangswegen (ETW)

GOW 50

Binnen de bebouwde kom



Voorrangsweg met vrijliggend(e) fietspad(en)

GOW 30

Binnen de bebouwde kom



Voorrangsweg met fiets op de rijbaan met fietsstrook of vrijliggende fietsvoorziening

Fietsstraat

Binnen/buiten bebouwde kom



Weg waar fiets meer ruimte krijgt. Weg heeft geen juridische status

ETW 60 type 2

Buiten de bebouwde kom



Weg zonder markering en fietsvoorzieningen

ETW 60 type 1

Buiten de bebouwde kom



Weg met markering en fietsstroken of fietspaden

ETW 30

Binnen de bebouwde kom



Weg met open verharding met fiets op de rijbaan. Voetganger op stoep

Netwerk auto

30km/uur aandachtswegen

Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen ETW30

- 1 Diepenbrocklaan
- 2 Kloppenstraat
- 3 Smalmaatstraat
- 4 Kerkhofweg
- 5 Gronausestraat (Glane)
- 6 Muchteweg

30km/uur aandachtswegen

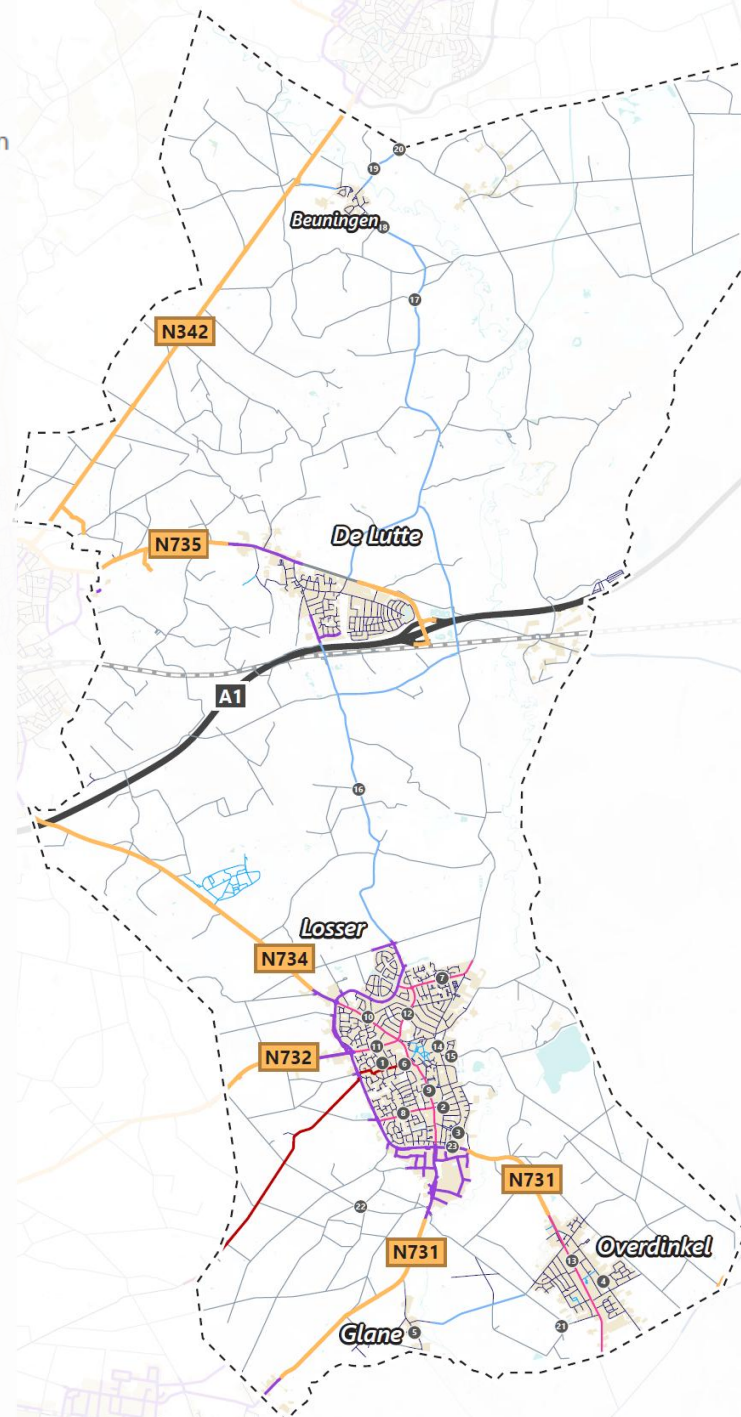
Functiewijziging (GOW30). Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen

- 7 Denekamperdijk
- 8 Doktor Staringstraat/Niterweg

50km/uur aandachtswegen

Functiewijziging (GOW30). Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen

- 9 Gronausestraat (Losser)
- 10 Oldenzaalsestraat
- 11 Enschedesestraat
- 12 Lutterstraat
- 13 Hoofdstraat
- 14 Scholtinkstraat
- 15 Ravenhorsterweg



60 km/uur aandachtswegen

Risicowegen - herinrichten kruispunten

- 16 Losserstraat - Puttenpostweg
- 17 Beuningerstraat - Nijenhaerweg
- 18 Beuningerstraat - Harbertweg
- 19 Oude dijk - Fokseweg
- 20 Oude dijk - Mekkelhorsterstraat
- 21 Goormatenweg - Elferinksweg
- 22 Zoekerweg - Bode Erfweg

Overige maatregelen

Verplaatsen komgrens

- 23 Hoofdstraat - Nijverheidstraat

Indeling van gewenste snelheid

- ETW 15 km/uur
- ETW 30 km/uur
- GOW 30 km/uur
- Fietsstraat 30km/uur
- GOW 50 km/uur
- ETW 60 km/uur (type 1)
- ETW 60 km/uur (type 2)
- GOW 80 km/uur
- Stroomweg 100 km/uur



Netwerk auto

30km/uur aandachtswegen

Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen ETW30

- 1 Diepenbrocklaan
- 2 Kloppenstraat
- 3 Smalmaatstraat
- 4 Kerkhofweg
- 5 Gronausestraat (Glane)
- 6 Muchteweg

30km/uur aandachtswegen

Functiewijziging (GOW30). Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen

- 7 Denekampdijk
- 8 Doktor Staringstraat/Niterweg

50km/uur aandachtswegen

Functiewijziging (GOW30). Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen

- 9 Gronausestraat (Losser)
- 10 Oldenzaalsestraat
- 11 Enschedesestraat
- 12 Lutterstraat
- 13 Hoofdstraat
- 14 Scholtinkstraat
- 15 Ravenhorsterweg

60 km/uur aandachtswegen

Risicowegen - herinrichten kruispunten

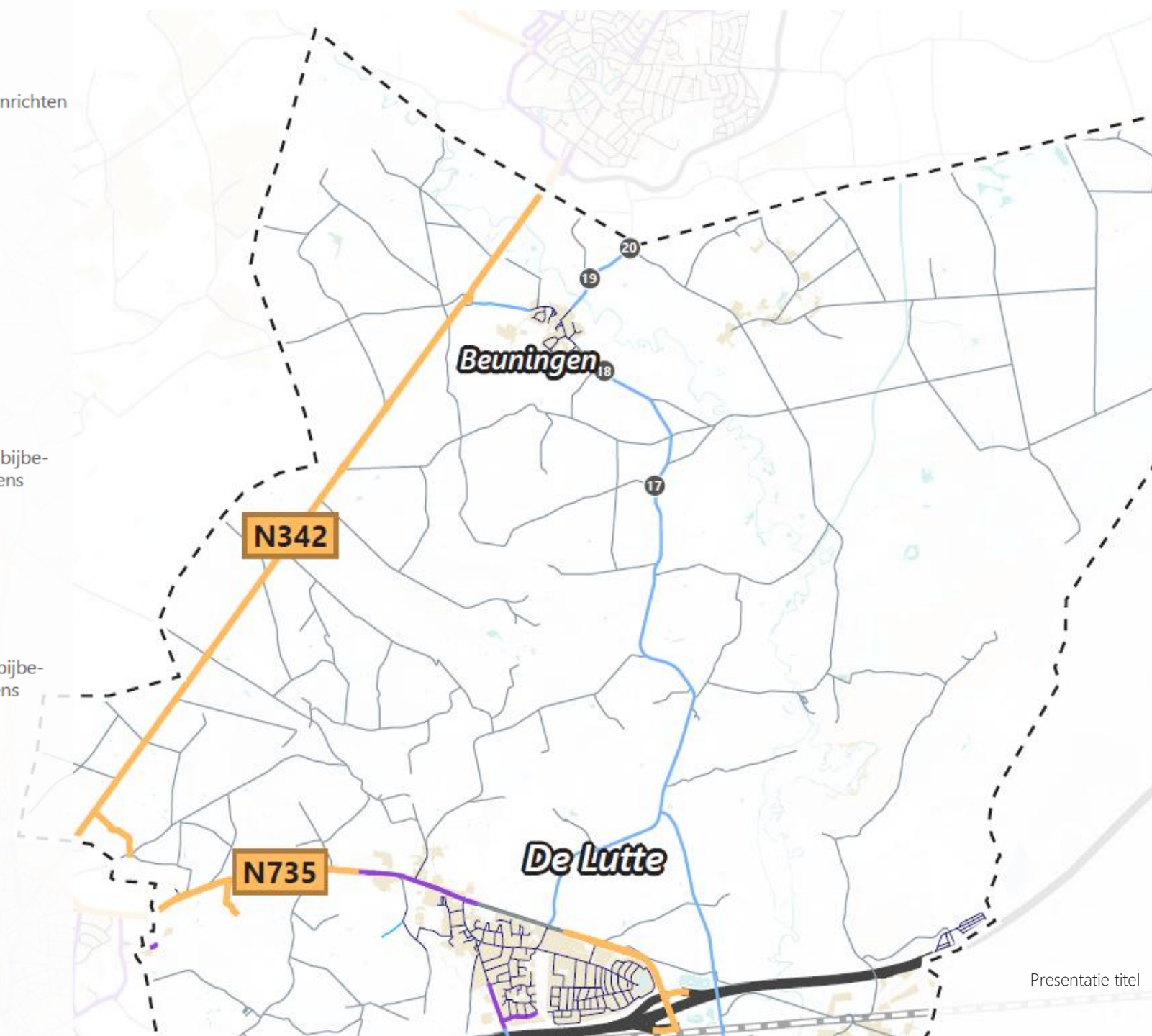


- 16 Losserstraat - Puttenpostweg
- 17 Beuningerstraat - Nijenhaerweg
- 18 Beuningerstraat - Harbertweg
- 19 Oude dijk - Fokseweg
- 20 Oude dijk - Mekkelhorsterstraat
- 21 Goormatenweg - Elferinksweg
- 22 Zoekerweg - Bode Erfweg

Overige maatregelen

Verplaatsen komgrens

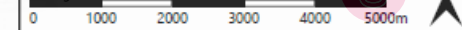
- 23 Hoofdstraat - Nijverheidstraat



Indeling van gewenste snelheid

- ETW 15 km/uur
- ETW 30 km/uur
- GOW 30 km/uur
- Fietsstraat 30km/uur
- GOW 50 km/uur
- ETW 60 km/uur (type 1)
- ETW 60 km/uur (type 2)
- GOW 80 km/uur
- Stroomweg 100 km/uur

Presentatie titel d mnd jaar



Netwerk auto

30km/uur aandachtswegen

Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen ETW30

- 1 Diepenbrocklaan
- 2 Kloppenstraat
- 3 Smalmaatstraat
- 4 Kerkhofweg
- 5 Gronausestraat (Glane)
- 6 Muchteweg

30km/uur aandachtswegen

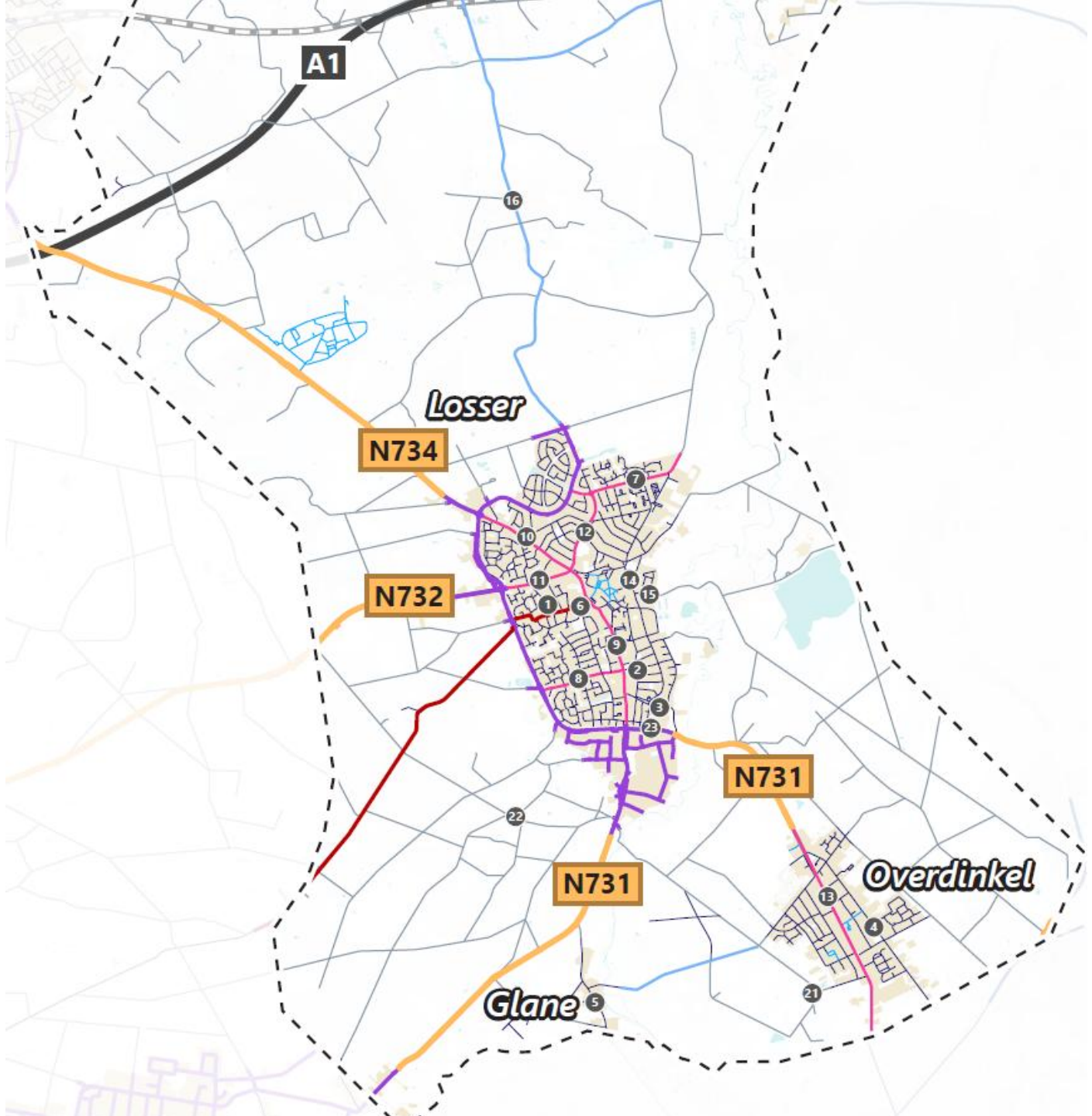
Functiewijziging (GOW30). Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen

- 7 Denekamperdijk
- 8 Doktor Staringstraat/Niterweg

50km/uur aandachtswegen

Functiewijziging (GOW30). Tracé en bijbehorende kruispunten Inrichten volgens richtlijnen

- 9 Gronausestraat (Losser)
- 10 Oldenzaalsestraat
- 11 Enschedesestraat
- 12 Lutterstraat
- 13 Hoofdstraat
- 14 Scholtinkstraat
- 15 Ravenhorsterweg



60 km/uur aandachtswegen

Risicowegen - herinrichten kruispunten



- 16 Losserstraat - Puttenpostweg
- 17 Beuningerstraat - Nijenhaerweg
- 18 Beuningerstraat - Harbertweg
- 19 Oude dijk - Fokseweg
- 20 Oude dijk - Mekkelhorsterstraat
- 21 Goormatenweg - Elferinksweg
- 22 Zoekerweg - Bode Erfweg

Overige maatregelen

Verplaatsen komgrens

- 23 Hoofdstraat - Nijverheidstraat

Indeling van gewenste snelheid

- ETW 15 km/uur
- ETW 30 km/uur
- GOW 30 km/uur
- Fietstraat 30km/uur
- GOW 50 km/uur
- ETW 60 km/uur (type 1)
- ETW 60 km/uur (type 2)
- GOW 80 km/uur
- Stroomweg 100 km/uur



Vragen over autonetwerk?



Netwerk fiets

Kruispunten fietsoversteek

Realiseren veilige fietsoversteek

- 1 Voswinkelweg - Bakkerskamp
- 2 Broekhoekweg - Beethovenlaan
- 3 Broekhoekweg - Nitertweg
- 4 Broekhoekweg - Deppenbroekweg

In overleg met Provincie

- 5 N735 - Dorpstraat
- 6 N731 - Smalmaatstraat

Onveilige fietsroutes

Vrijliggend fietspad realiseren

- 7 Havezatsingel
- 8 Lossersestraat - Luterstraat (bubeko)
- 9 Beuningerstraat (bubeko)
- 10 Oude Dijk (bubeko)

Ontbrekende schakels in netwerk

Recreatieve fietsroute langs de Dinkel

- 11 Tussen Lutterzand en Glane

Stallingsvoorzieningen fiets

Zoekgebied stallingsplekken fiets

- 12 Raadhuisplein/Kerkstraat
- 13 De Brink/Langekamp
- 14 Martinusplein



Kernnet Fiets

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Recreatieve route | Vrijliggend en toekomstig |
| Fietsstraat | |
| Regionale hoofdroute | Vrijliggend |
| Lokale hoofdroute | Vrijliggend |



100%



Netwerk fiets

Kruispunten fietsoversteek

Realiseren veilige fietsoversteek

- 1 Voswinkelweg - Bakkerskamp
- 2 Broekhoekweg - Beethovenlaan
- 3 Broekhoekweg - Nitertweg
- 4 Broekhoekweg - Deppenbroekweg

In overleg met Provincie

- 5 N735 - Dorpstraat
- 6 N731 - Smalmaatstraat

Onveilige fietsroutes

Vrijliggend fietspad realiseren

- 7 Havezatensingel
- 8 Lossersestraat - Luterstraat (bubeko)
- 9 Beuningersstraat (bubeko)
- 10 Oude Dijk (bubeko)

Ontbrekende schakels in netwerk

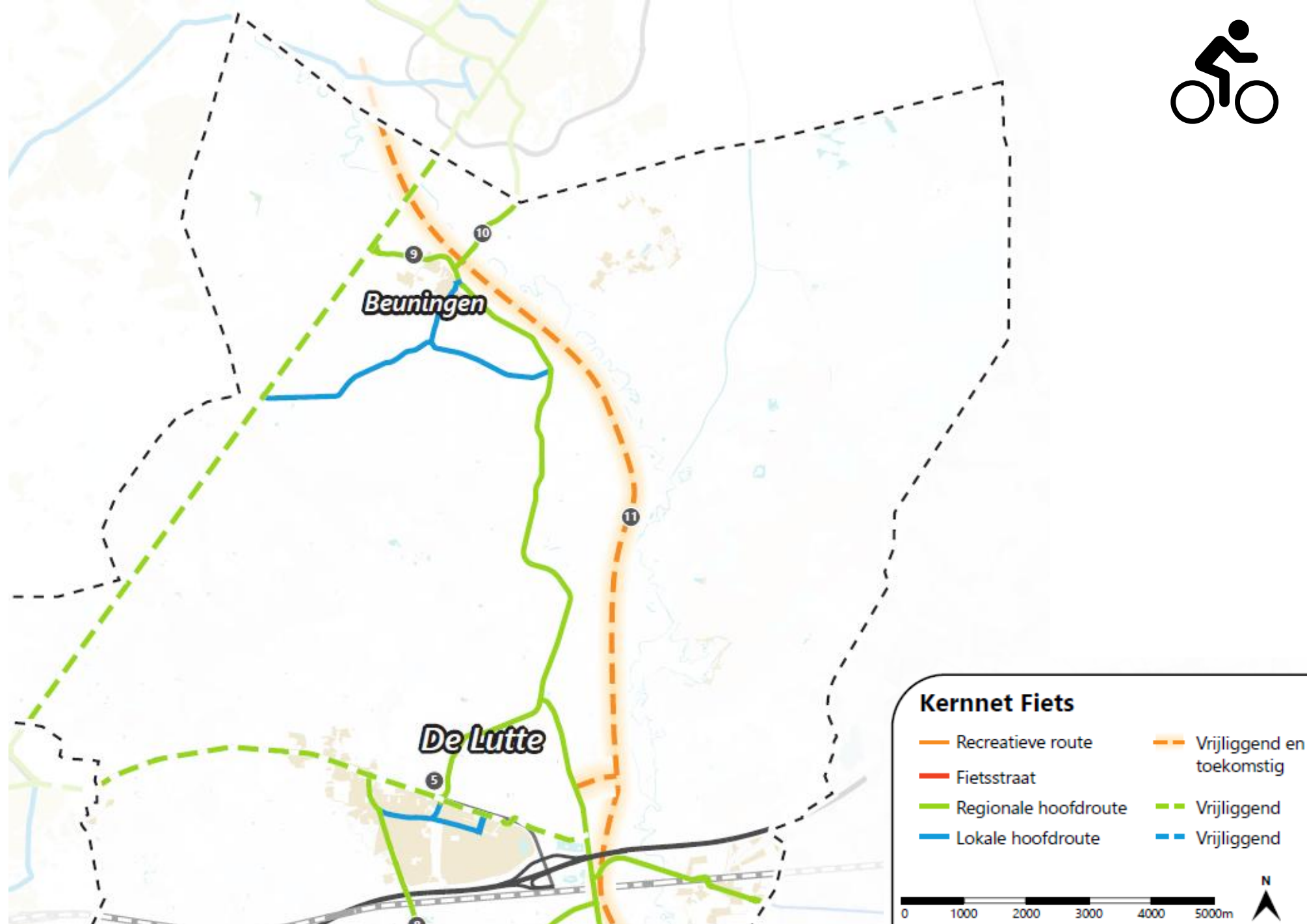
Recreatieve fietsroute langs de Dinkel

- 11 Tussen Lutterzand en Glane

Stallingsvoorzieningen fiets

Zoekgebied stallingsplekken fiets

- 12 Raadhuisplein/Kerkstraat
- 13 De Brink/Langekamp
- 14 Martinusplein



Netwerk fiets

Kruispunten fietsoversteek

Realiseren veilige fietsoversteek

- 1 Voswinkelweg - Bakkerskamp
- 2 Broekhoekweg - Beethovenlaan
- 3 Broekhoekweg - Nitertweg
- 4 Broekhoekweg - Deppenbroekweg

In overleg met Provincie

- 5 N735 - Dorpstraat
- 6 N731 - Smalmaatstraat

Onveilige fietsroutes

Vrijliggend fietspad realiseren

- 7 Havezatensingel
- 8 Lossersestraat - Luterstraat (bubeko)
- 9 Beuningerstraat (bubeko)
- 10 Oude Dijk (bubeko)

Ontbrekende schakels in netwerk

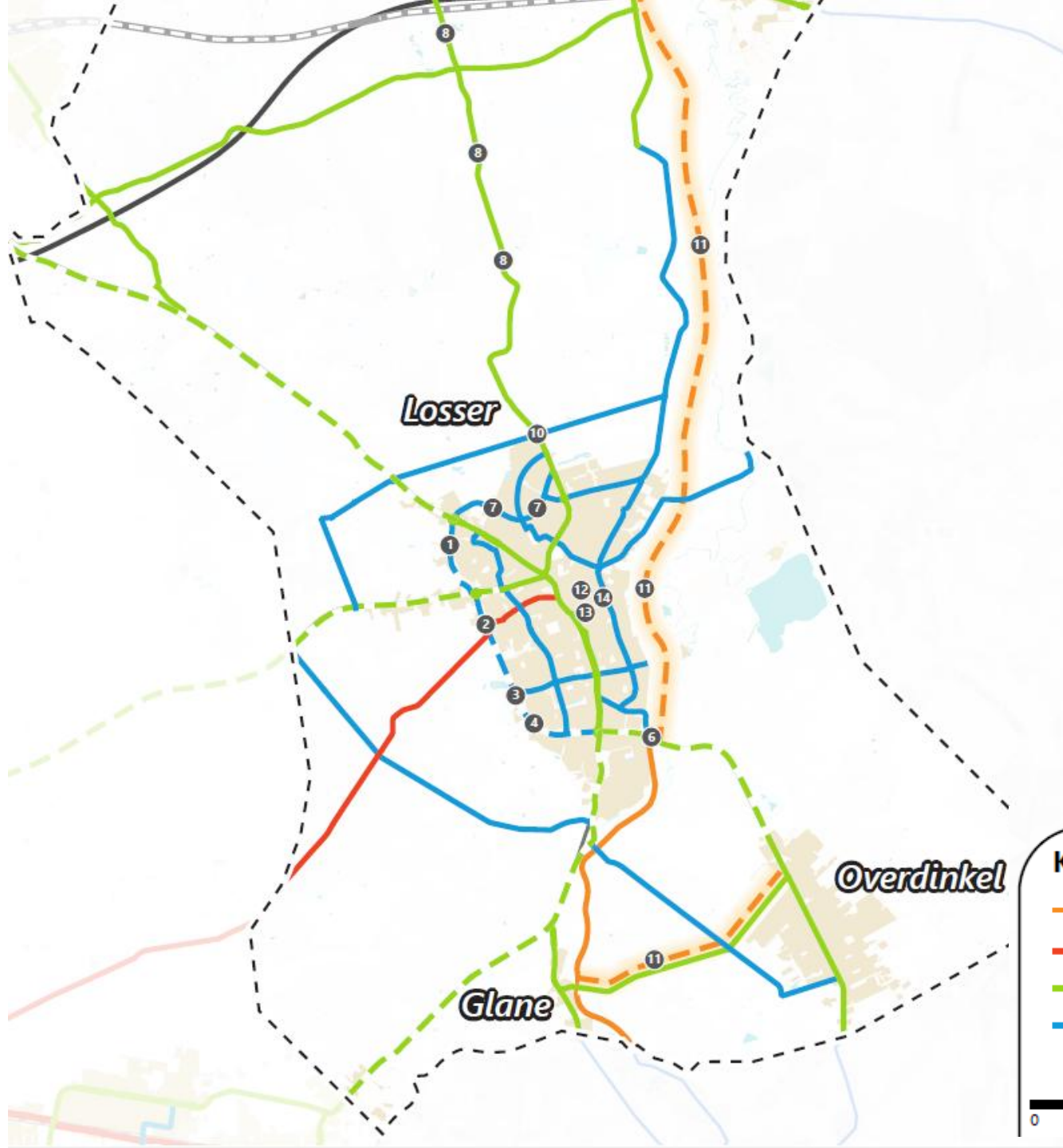
Recreatieve fietsroute langs de Dinkel

- 11 Tussen Lutterzand en Glane

Stallingsvoorzieningen fiets

Zoekgebied stallingsplekken fiets

- 12 Raadhuisplein/Kerkstraat
- 13 De Brink/Langekamp
- 14 Martinusplein



Kernet Fiets

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Recreatieve route | Vrijliggend en toekomstig |
| Fietsstraat | |
| Regionale hoofdroute | Vrijliggend |
| Lokale hoofdroute | Vrijliggend |



Vragen over fietsnetwerk?



Netwerk publieke mobiliteit

Maatregelen bushalte

Verbeteren toegankelijkheid voorzien

- 1 Bushalte Strootsweg
- 2 Bushalte Beerninksweg
- 3 Bushalte Zoekerweg
- 4 Bushalte Snippertweg
- 5 Bushalte St. Martinusschool
- 6 Bushalte Hanhofweg
- 7 Bushalte De Grote Zwaan
- 8 Bushalte Dinkeloord
- 9 Bushalte sporthal
- 10 Bushalte Spechtstraat
- 11 Bushalte Leeuwerikstraat

Maatregelen buslijn

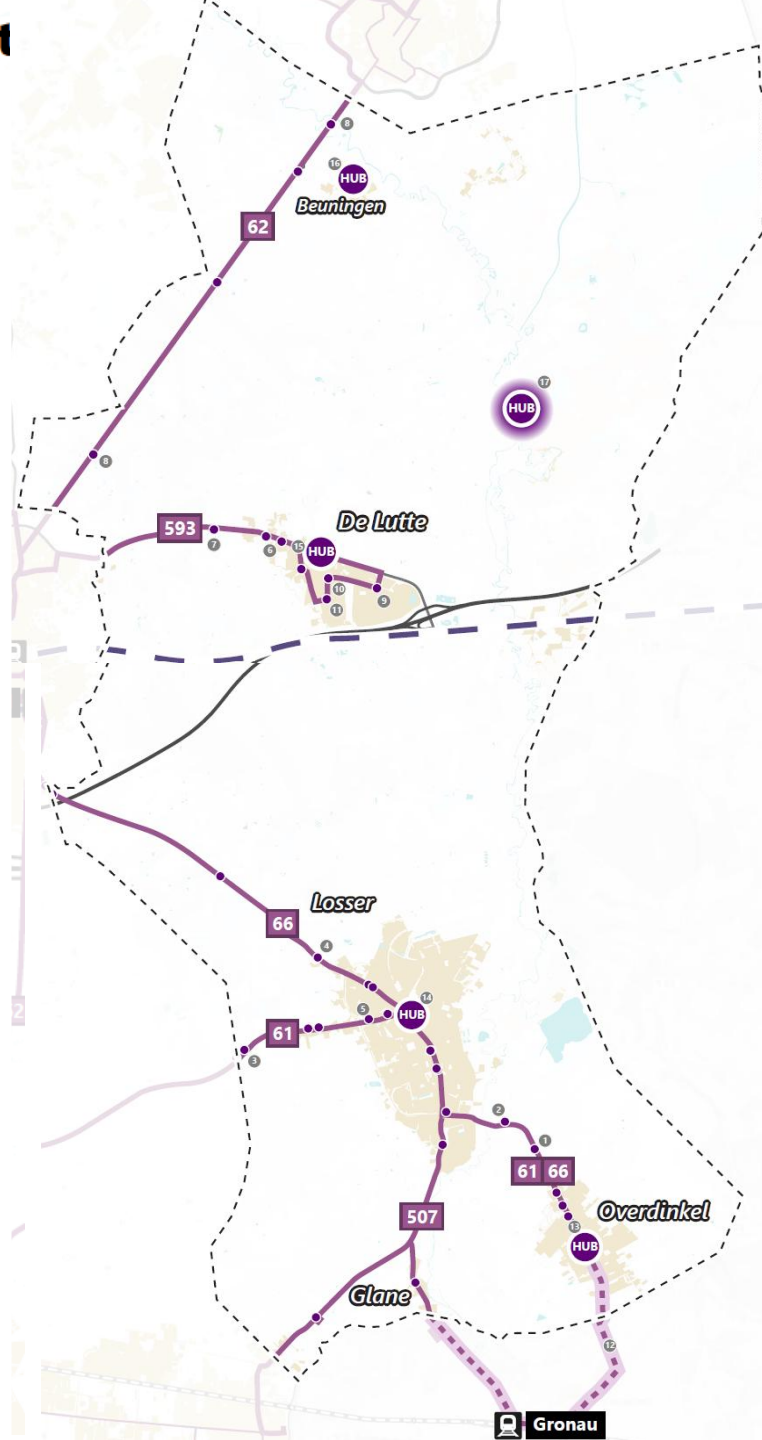
Realiseren nieuwe verbinding

- 12 Overdinkel - Gronau

Maatregelen Mobiliteit

Realiseren hub voorzieningen

- 13 Overdinkel
- 14 Losser
- 15 De Lutte
- 16 Beuningen
- 17 Lutterzand



OV-netwerk

- Spoorlijn
- Station
- Buslijn
- Nieuwe buslijn
- Bushalte
- HUB (recreatief+utilitair)
- HUB (recreatief)



Netwerk publieke mobiliteit



Maatregelen bushalte

Verbeteren toegankelijkheid voorzieningen

- 1 Bushalte Strootsweg
- 2 Bushalte Beerninksweg
- 3 Bushalte Zoekerweg
- 4 Bushalte Snippertweg
- 5 Bushalte St. Martinusschool
- 6 Bushalte Hanhofweg
- 7 Bushalte De Grote Zwaan
- 8 Bushalte Dinkeloord
- 9 Bushalte sporthal
- 10 Bushalte Spechtsstraat
- 11 Bushalte Leeuwerikstraat

Maatregelen buslijn

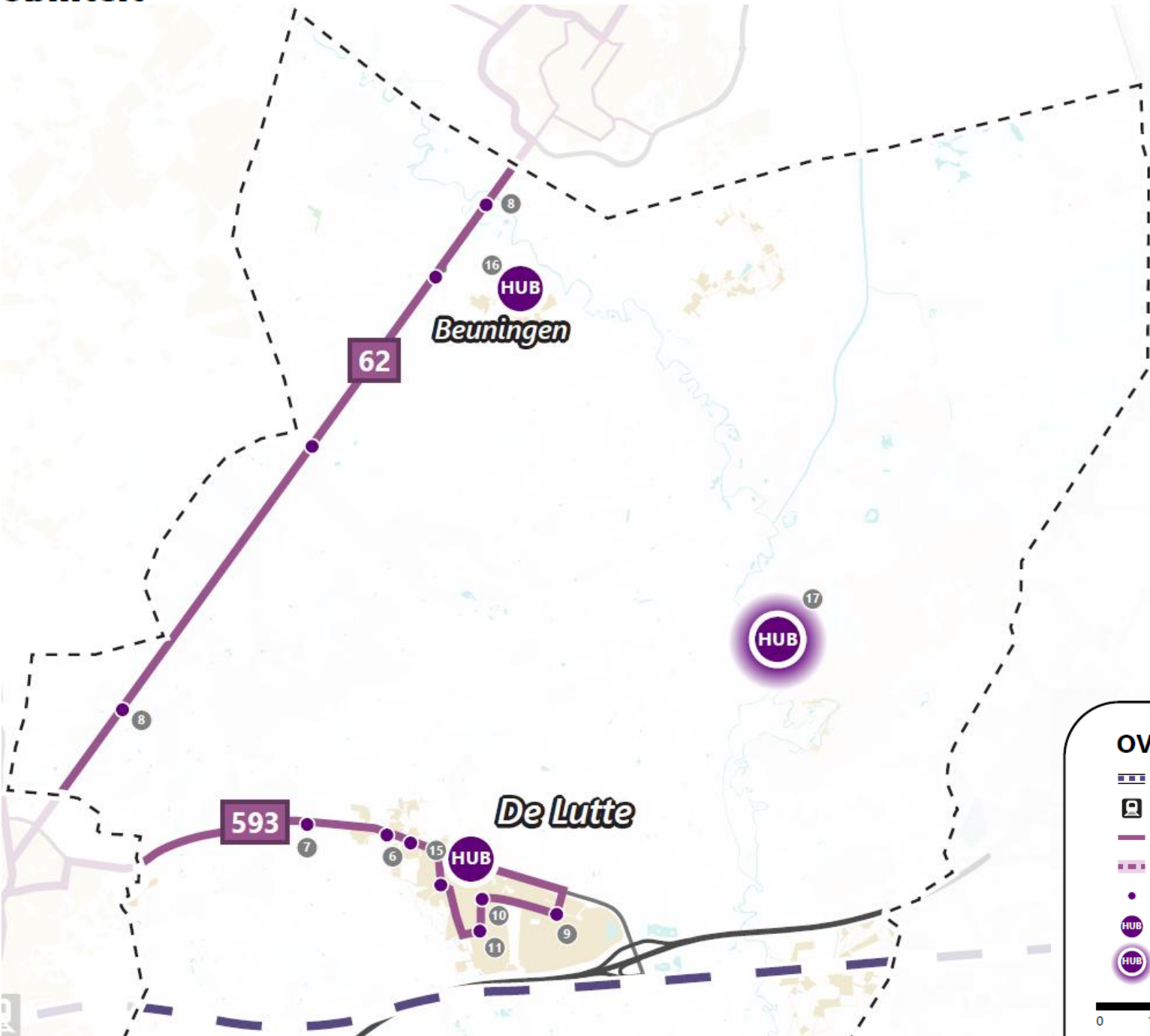
Realiseren nieuwe verbinding

- 12 Overdinkel - Gronau

Maatregelen Mobiliteit

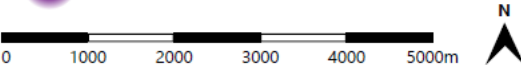
Realiseren hub voorzieningen

- 13 Overdinkel
- 14 Losser
- 15 De Lutte
- 16 Beuningen
- 17 Lutterzand



OV-netwerk

- Spoorlijn
- Station
- Buslijn
- Nieuwe buslijn
- Bushalte
- HUB (recreatief+utilitair)
- HUB (recreatief)



Netwerk publieke mobiliteit

Maatregelen bushalte

Verbeteren toegankelijkheid voorzieningen

- 1 Bushalte Strootsweg
- 2 Bushalte Beerninksweg
- 3 Bushalte Zoekerweg
- 4 Bushalte Snippertweg
- 5 Bushalte St. Martinusschool
- 6 Bushalte Hanhofweg
- 7 Bushalte De Grote Zwaan
- 8 Bushalte Dinkeloord
- 9 Bushalte sporthal
- 10 Bushalte Spechtstraat
- 11 Bushalte Leeuwerikstraat

Maatregelen buslijn

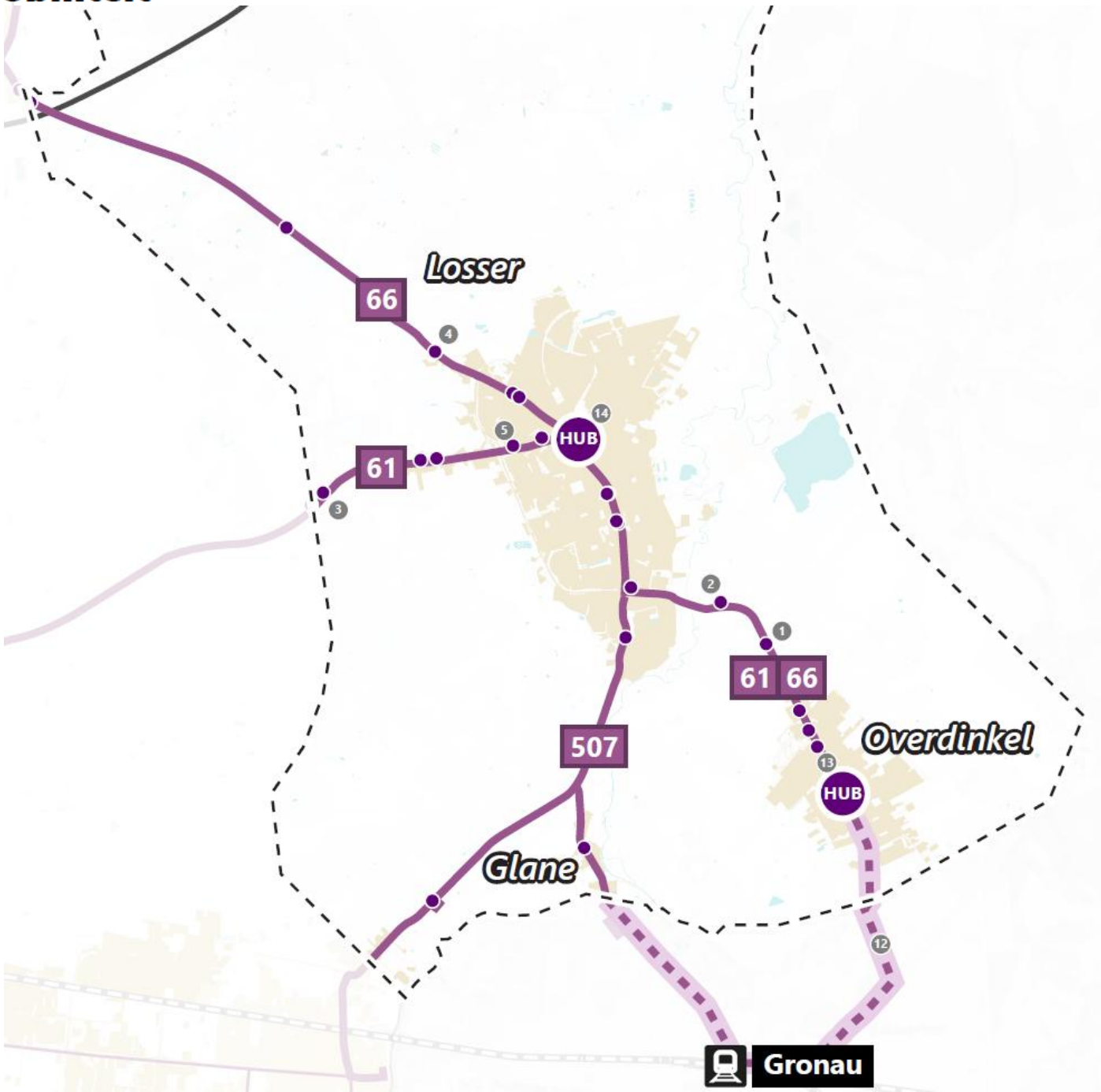
Realiseren nieuwe verbinding

- 12 Overdinkel - Gronau

Maatregelen Mobiliteit

Realiseren hub voorzieningen

- 13 Overdinkel
- 14 Losser
- 15 De Lutte
- 16 Beuningen
- 17 Lutterzand



OV-netwerk

- Spoorlijn
- Station
- Buslijn
- Nieuwe buslijn
- Bushalte
- HUB (recreatief+utilitair)
- HUB (recreatief)



Vragen over OV netwerk?



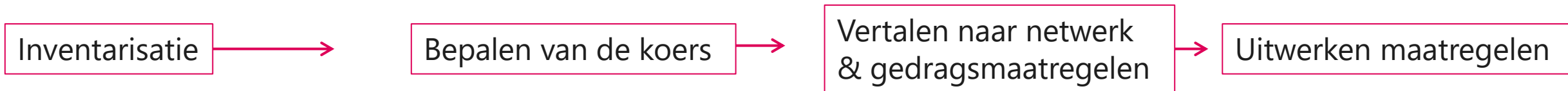
Gedragmaatregelen

- Continueren bestaande verkeerslessen (0-18 en 65+jaar) zoals Opfriscursus (E-fiets), Opfriscursus auto (broem), GoMono, Veilig uitgaan = veilig thuiskomen, Veilig met (landbouw) verkeer, Dode hoek-project, Verkeersexamen
- Organiseren van verkeerslessen waarbij bij senioren (65+) belangrijke verkeersvaardigheden worden opgefrist: opfriscursus scootmobiel.
- Nagaan of bevoegdheden van Boa's uit kunnen worden gebreid waarbij gericht kan worden gecontroleerd op verkeersovertredingen.
- Investeren in sensoren die realtime inzicht kan geven in intensiteiten en snelheden van: auto, fiets, voetganger.
- Opstarten van een periodieke afstemming tussen de politie en gemeente waarbij data en informatie gericht kan worden uitgewisseld voor een (nog) betere en doelgerichte handhaving.
- Samen met de politie nagaan of de gemeente kan ondersteunen bij het politie project 'op de radar', zodat veelplegers blijvend in de gaten worden gehouden.



Vragen over gedragsmaatregelen?





- Participatie
- Deskresearch
- Beleidsscan

6 mobiliteitsprincipes

Auto netwerk

Fiets netwerk

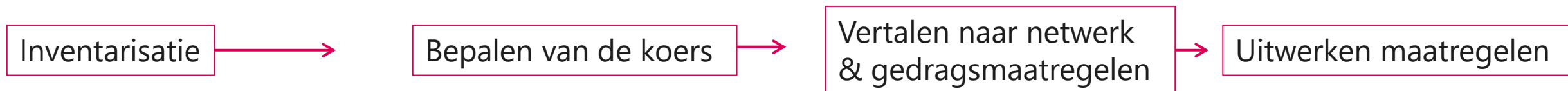
OV netwerk

Gedragsmaatregelen



Maatregelen netwerk auto

Maatregelen netwerk auto									Verkeersveiligheid heeft onze topprioriteit	De fiets eerst	Elk dorp verbonden met publieke mobiliteit	Groene en wandelvriendelijke centra; zonder doorgaand autoverkeer	Respect voor de natuur waarbij de mens niet altijd alle ruimte krijgt	Openbare ruimte is toegankelijk voor jong en oud
	Omschrijving maatregel	Locatie maatregel	Prijsindicatie investerings-kosten	Koppeling met gepland onderhoud	Subsidie - mogelijkheden	Prioritering maatregelen	Stakeholders betrekken	wordt locatie omschreven als Risico in SPV						
1	Herinrichten van de Enschedesestraat bibeko tot een GOW30-profiel om doorgaand verkeer te ontmoedigen en de herkenbaarheid, oversteekbaarheid en leefbaarheid te verbeteren.	Enschedeesestraat (Voswinkelweg – Broekhoekweg)	€ xxx.000	Ja	Investerings-impuls Verkeersveiligheid	Korte termijn	Bewoners, concessiehouder, hulpdiensten, provincie	Ja	X	X		X		X
2	Herinrichten Gronausestraat (Glane) met elementenverharding, conform CROW richtlijnen t.b.v. herkenbaarheid en terugdringen van ongewenst hard rijden + herinrichting kruispunten	Gronausestraat bibeko (Glane)	€ xxx.000	Ja	-	Korte termijn	Bewoners	Nee	X			X		X
3	Herinrichten fietsoversteek over middeneiland en saneren van linksaffer voor een veiligere gefaseerde oversteek.	Broekhoekweg - Nitertweg	€ xx.000	Ja	Investerings-impuls Verkeersveiligheid	Middellange termijn	-	Nee	X	X			X	



- Participatie
- Deskresearch
- Beleidsscan

6 mobiliteitsprincipes

Auto netwerk

Fiets netwerk

OV netwerk

Gedragsmaatregelen



Vervolg

5 juni 2025

1e helft Augustus 2025

september 2025

oktober 2025

november 2025

December 2025

Januari 2026

Ophalen feedback

Oplevering concept versie Mobiliteitsplan

Ter visie leggen ontwerp 6 weken

Einde termijn ter inzage legging

Beeldvormend raad

Oordeelsvormende raad

Besluitvorming gemeenteraad

Discussie

Zijn er vragen/opmerkingen?

